



***THE BEST WAY TO SEE OSAKA CITY***



**DAZERO CO.,LTD.**  
— WATER TAXI OSAKA —

会社概要	01/02/2021
会社名	ダゼロ株式会社 [ DAZERO CO.,LTD. ]
代表者名	山本 浩司 [ KOJI YAMAMOTO ]
設立年月日	2018年11月7日
資本金	510万円
従業員数	2名
取引銀行	大阪信用金庫 難波支店、三菱UFJ銀行 上本町支店
お取引様	TRAPOL合同会社、日商テレコム株式会社、ロングランプランニング株式会社
所属協議会	大阪水上安全協会、東横堀川水辺協議会、みなみまち育てネットワーク
協力団体・企業	水宴TOKYO、東京ウォータータクシー、せとうちシープレーンズ、友愛観光バス、
担当者名	山本浩司
連絡先 (CELL)	090-1023-6253
事業内容	①水運観光事業、②生活家電の企画販売
ホームページ①	<a href="https://watertaxiosaka.jp">https://watertaxiosaka.jp</a>
取扱商品	<p>ラグジュアリーなヴェネツィアンウッドボートで大阪観光クルーズを提供。アーバンクルーズ、ベイエリアクルーズを展開しています。</p> <p>2021年には大阪市内～USJまでの直行便の就航。  2023年には大阪市内～旧堺港を就航。  2025年には大阪市内～万博会場を就航。  2026年には大阪市内～IR・カジノへの夢洲直行便を就航。</p>
ホームページ②	<a href="https://watertaxi.sakura.ne.jp/20200729.pdf">https://watertaxi.sakura.ne.jp/20200729.pdf</a>
取扱商品	可動式電源タップを主力商品とした生活家電



所有船舶のスペック	
船種及び船名	汽船、DAZERO
船舶番号	第270-29563号
船籍港	大阪府大阪市
船舶所有者	ダゼロ株式会社
航行区域	平水区域
旅客人数	12名（船員1名）の合計13名 ※現在コロナ禍で船員を除く最大8名を推奨
総トン数	5トン未満
全長	8.5m
全幅	1.96m
深さ	1.2m



ヴェネツィアで現在でも水上タクシーとして活躍するマホガニー材を使用したクラシックなモーターボートです。船内は大人4名が座れる長ソファーが対面式になっています。さらに後部の両開きの扉から外に出ることも可能です。後部座席は大人が3名余裕を持って着席が可能です。

---

## ダゼロ株式会社 DAZERO CO.,LTD.

大阪水上タクシー(水輸送業)

2018年11月7日創業

代表取締役 山本 浩司

### 【略歴】

1994年 イタリアに渡伊  
トラットリア アメリア 勤務  
1997年 リストランテ ラ ピアツェッタ 勤務  
1998年 ピッツェリア ダ カルロ 勤務  
1999年 グリーンガーデン 勤務  
2000年 バッカロジャズ 勤務  
2003年 トラットリア アミーチ 勤務  
2005年 株式会社ロック・フィールド入社  
2018年 ダゼロ株式会社 設立

私は7年間ヴェネツィアの街で生活。

元々はコックとしてヴェネツィアに渡ったのですが、  
水運がライフスタイルとなり水上交通の良さを実感するようになりました。

帰国後はロック・フィールドという惣菜会社に15年勤務。

水上交通の可能性に夢を抱き、会社設立のために動いてきました。

イタリア、ヴェネツィアでの水上交通のライフスタイルを体験し

帰国後大阪の街を見た瞬間

「ヴェネツィアのような水上観光都市」ができると考えるようになりました。

大阪産業創造館が開催していた

「事業計画作成講座」の5回のセミナーを経て

「創業支援ファンド」による会社設立ができた頃に  
大阪万博開催が決定。

水運アクセスの可能性が一気に現実化となりました。

会社設立前後には、認知度をあげる目的と

人脈を作るために様々な登壇機会に恵まれました。

---

---

## 【2025年へ向けた大阪広域ベイエリア】

### 【登壇機会・受賞等】

「大阪ヒジネスコンテスト」

「NBK ニュービジネスアワード(ビジネスプラン部門最優秀賞受賞)」

「ヴェンチャーエンタープライズ定例会」

会社設立とほぼ同時に、2025年の万博開催が大阪に決定しました。  
この万博開催時期に間に合う公共交通アクセスは  
現在のところ地下鉄中央線だけです。

その中央線も現在の1時間あたり8本の運行を  
本数を増便し、1時間あたり16本にしても、  
想定万博来場者人数を割り込むと  
試算上は乗車率185%という結果になることが判明しました。

さて、一方で大阪は2014年から徐々に「水の都」として  
大阪府・大阪市が護岸の整備や夜間のライトアップに注力しております。  
また河川の整備が進み、大阪市内のクルーズは以前より盛んになっています。

ヴェネツィアから帰国し、大阪の水運周辺の環境を見たとき  
「ヴェネツィアの再現か可能である」と直感しました。

そして弊社が創業をした直後の11月24日に「大阪万博の誘致」が決定！  
水運事業はこのころから、その可能性が囁かれてきました。  
2018年からこの水都大阪の観光資源を最大限に活用した  
「ラグジュアリーな観光船によるクルーズ事業」を始めました。

この万博へ向けた水上交通の可能性の検証をする事を念頭に  
早期導入・展開し、様々な方にご乗船いただき、  
大阪市内から夢洲への水上アクセス実現に向けての可能性を  
体感していただいております。

---



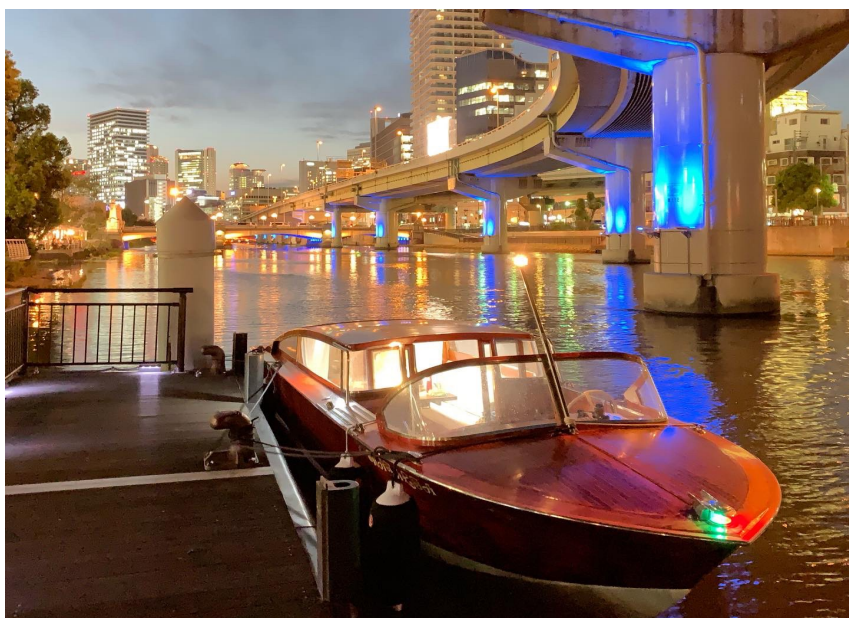
弊社の観光船はクラシックなヴェネツィアの水上当タクシーです。  
このヴェネツィアンタイプの水上当タクシーを原型に設計された  
さらにモダンでラグジュアリーな観光船の導入に  
非常に興味を持っていただいております。

世界各国からくる富裕層へのおもてなしとして  
水上当アクセスという切り口で「世界の富裕層基準」を満たした  
観光船による贅沢な時間と空間の提供を実現したいと思っております。

大阪の主な河川からベイエリアに行くためには  
パワーのあるエンジンと波の切れる船底の形状は必須条件であります。  
船形はベースをヴェネツィアの水上当タクシーで  
低い船体・最大限にとった船内空間  
波を切れる船底の形状が特徴です。

その上、ラグジュアリーな内装で  
ウェルカムドリンクなどのファーストクラスのサービス。  
今までの大阪市内で航行している船とは一線を画す、ワンランク上質な水上当  
アクセスとなることは間違いありません。  
また、この船舶は一過性の投機ということではなく、今まで拾いきれてい  
なかった今までの来阪している「富裕層」のマーケットも獲得できることと確  
信しております。

**【現在弊社が運行しているヴェネツィアの水上当タクシー】**



**【将来取得したい  
ラグジュアリーな小型輸送船】**



---

イタリア語で「DA ZERO」と綴ります

意味は「何もないところから、ゼロから」です

### 理念

私たちは考え・動き・新たな地域ネットワークの創造に貢献します

### 価値観

安心・安全 行動・繋がり笑顔

### クレド

全てはゼロから始まる

## アフターコロナにおける弊社ミッション

2019年4月に緊急事態宣言が発表されてからほぼ1年になります。  
この社会現象の背景も念頭に2020年はさまざまな業態の方とお会いしてきました。  
幸いにも弊社の小型船によるプライベート空間の提供  
(不特定多数の乗合ではない)が他の旅行代理店様に対して注目を集めています。  
さらに少子高齢化による人口減少の背景で、  
税収を獲得するためには海外からの“事消費”の拡大が早急の課題となっております。  
海外からのお客様を安全かつ迅速に輸送する手段として  
大阪万博も検討をしていかないといけない状況であることは疑う余地もございません。

今までのような大人数で低単価な旅の形態は  
今回のコロナを背景になくなりつつあります。  
逆にプライベート、少人数、高単価の旅の形態が求められてくると  
さまざまな旅行代理店様やそのほかの起業様との  
ブレストミーティングで浮き彫りになってきました。

---

